

Długość łodzi	Wyposażenie ruchome statku w rejonie pływania 3-4	Dokumenty statkowe i wymogi formalne	Minimalne uprawnienia do prowadzenia łodzi
Do 3,5 m	<p>1.Kamizelki ratunkowe w liczbie odpowiadającej liczbie osób znajdujących na statku</p> <p>2.Liczba, rodzaj i rozmieszczenie środków sygnałowych, oświetleniowych, środków łączności i oznakowanie statku - zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2001 r. Nr 212, poz. 2072)</p> <p>Skuter wodny dodatkowo powinien być wyposażony w zrywkę umożliwiającą awaryjne wyłączenie silnika.</p>	<p>1.Jednostki pływające do 15kW lub do 12m długości:</p> <p>a). dokument rejestracyjny - nie wymagany</p> <p>b).wpis do rejestru statków używanych wyłącznie do sportu i rekreacji: - nie wymagany</p> <p>c). oznakowanie statku: - nazwa lub inny znak rozpoznawczy - nazwą i portem macierzystym armatora - jeżeli statek nie ma nazwy lub innego znaku rozpoznawczego, to powinien mieć uwidocznioną nazwę armatora.</p> <p>W/w oznakowanie powinno być widoczne na zewnątrz statku. Napisy powinny być czytelne i trwałe, o wysokości co najmniej 10 cm. Napisy mogą być wykonane farbą olejną lub naklejone z innych nie zmywalnych materiałów. Kolor napisów musi w wyraźny sposób odróżniać się od koloru kadłuba.</p> <p>2. Jednostki pływające powyżej 15kW lub powyżej 12m długości:</p> <p>a). dokument rejestracyjny - wymagany</p> <p>b).wpis do rejestru statków używanych wyłącznie do sportu i rekreacji: - wymagany</p> <p>c). dokument bezpieczeństwa statku (uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej) wydane przez właściwego Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej dla jednostek pływających od 75kW</p> <p>d). oznakowanie statku: - numer rejestracyjny</p> <p>W/w oznakowanie powinno być widoczne na zewnątrz statku. Napisy powinny być czytelne i trwałe, o wysokości co najmniej 10 cm. Napisy mogą być wykonane farbą olejną lub naklejone z innych nie zmywalnych materiałów. Kolor napisów musi w wyraźny sposób odróżniać się od koloru kadłuba.</p>	<p>1.Jednostki pływające do 10kW: - nie wymagane</p> <p>2. Jednostki pływające powyżej 10kW do 60kW: - sternik motorowodny lub - jachtowy sternik morski</p> <p>3. Jednostki pływające powyżej 60kW: - starszy sternik motorowodny lub - jachtowy sternik morski</p> <p>Jeżeli jednostka posiada radiotelefon VHF to osoba obsługująca je musi posiadać świadectwo operatora radiotelefonisty VHF</p>

Długość łodzi	Wyposażenie ruchome statku w rejonie pływania 3-4	Dokumenty statkowe i wymogi formalne	Minimalne uprawnienia do prowadzenia łodzi
<p>Powyżej 3,5 m poniżej 4 m</p>	<p>1. Kamizelki ratunkowe w liczbie odpowiadającej liczbie osób znajdujących na statku</p> <p>2. Odbijacze w liczbie odpowiedniej do rodzaju i wymiarów statku</p> <p>3. Bosak</p> <p>4. Apteczka pierwszej pomocy</p> <p>5. Gaśnice proszkowe o wielkości napelnienia 2kg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poniżej 50kW – 1szt - od 50kW do 100kW – 2szt - powyżej 100kW – 3szt <p>6. Liczba, rodzaj i rozmieszczenie środków sygnałowych, oświetleniowych, środków łączności i oznakowanie statku - zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2001 r. Nr 212, poz. 2072)</p> <p>Skuter wodny dodatkowo powinien być wyposażony w zrywkę umożliwiającą awaryjne wyłączenie silnika.</p>	<p>1. Jednostki pływające do 15kW lub do 12m długości:</p> <ol style="list-style-type: none"> a). dokument rejestracyjny <ul style="list-style-type: none"> - nie wymagany b). wpis do rejestru statków używanych wyłącznie do sportu i rekreacji: <ul style="list-style-type: none"> - nie wymagany c). oznakowanie statku: <ul style="list-style-type: none"> - nazwa lub inny znak rozpoznawczy - nazwą i portem macierzystym armatora - jeżeli statek nie ma nazwy lub innego znaku rozpoznawczego, to powinien mieć uwidocznioną nazwę armatora. <p>W/w oznakowanie powinno być widoczne na zewnątrz statku. Napisy powinny być czytelne i trwałe, o wysokości co najmniej 10 cm. Napisy mogą być wykonane farbą olejną lub naklejone z innych nie zmywalnych materiałów. Kolor napisów musi w wyraźny sposób odróżniać się od koloru kadłuba.</p> <p>2. Jednostki pływające powyżej 15kW lub powyżej 12m długości:</p> <ol style="list-style-type: none"> a). dokument rejestracyjny <ul style="list-style-type: none"> - wymagany b). wpis do rejestru statków używanych wyłącznie do sportu i rekreacji: <ul style="list-style-type: none"> - wymagany c). wymagany dokument bezpieczeństwa statku (uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej) wydane przez właściwego Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej dla jednostek pływających od 75kW d). oznakowanie statku: <ul style="list-style-type: none"> - numer rejestracyjny <p>W/w oznakowanie powinno być widoczne na zewnątrz statku. Napisy powinny być czytelne i trwałe, o wysokości co najmniej 10 cm. Napisy mogą być wykonane farbą olejną lub naklejone z innych nie zmywalnych materiałów. Kolor napisów musi w wyraźny sposób odróżniać się od koloru kadłuba.</p>	<p>1. Jednostki pływające do 10kW:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie wymagane <p>2. Jednostki pływające powyżej 10kW do 60kW:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sternik motorowodny lub - jachtowy sternik morski <p>3. Jednostki pływające powyżej 60kW:</p> <ul style="list-style-type: none"> - starszy sternik motorowodny lub - jachtowy sternik morski. <p>Jeżeli jednostka posiada radiotelefon VHF to osoba obsługująca je musi posiadać świadectwo operatora radiotelefonisty VHF</p>

Długość łodzi	Wyposażenie ruchome statku w rejonie pływania 3-4	Dokumenty statkowe i wymogi formalne	Minimalne uprawnienia do prowadzenia łodzi
Od 4 m	<p>1.Kamizelki ratunkowe w liczbie odpowiadającej liczbie osób znajdujących na statku</p> <p>2.Odbijacze w liczbie odpowiedniej do rodzaju i wymiarów statku</p> <p>3.Bosak</p> <p>4.Apteczka pierwszej pomocy</p> <p>5.Gaśnice proszkowe o wielkości napelnienia 2kg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - długości kadłuba do 10 m: <ul style="list-style-type: none"> * poniżej 50kW – 1szt * od 50kW do 100kW – 2szt * powyżej 100kW – 3szt - długości kadłuba powyżej 10 m do 15 m: <ul style="list-style-type: none"> * poniżej 50kW – 2 szt * od 50kW do 100kW – 3 szt * powyżej 100kW – 4 szt - długość kadłuba powyżej 15 m do 20 m: <ul style="list-style-type: none"> * poniżej 50kW – 3 szt * od 50kW do 100kW – 4 szt * powyżej 100kW – 5 szt <p>6.Ilość kół ratunkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - długości kadłuba od 4 m do 12 m – 1szt. wyposażone w nietonącą linkę o średnicy 8-11mm i długości 30m. - długości kadłuba powyżej 12 m – 2 szt. w tym 1szt. wyposażone w nietonącą linkę o średnicy 8-11mm i długości 30m <p>7.Liczba, rodzaj i rozmieszczenie środków sygnałowych, oświetleniowych, środków łączności i oznakowania statku zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2001r. Nr 212, poz. 2072)</p> <p>Skuter wodny dodatkowo powinien być wyposażony w zrywkę umożliwiającą awaryjne wyłączenie silnika.</p>	<p>1.Jednostki pływające do 15kW lub do 12m długości:</p> <ol style="list-style-type: none"> a). dokument rejestracyjny <ul style="list-style-type: none"> - nie wymagany b).wpis do rejestru statków używanych wyłącznie do sportu i rekreacji: <ul style="list-style-type: none"> - nie wymagany c). oznakowanie statku: <ul style="list-style-type: none"> - nazwa lub inny znak rozpoznawczy - nazwą i portem macierzystym armatora - jeżeli statek nie ma nazwy lub innego znaku rozpoznawczego, to powinien mieć uwidocznioną nazwę armatora. <p>W/w oznakowanie powinno być widoczne na zewnątrz statku. Napisy powinny być czytelne i trwałe, o wysokości co najmniej 10 cm. Napisy mogą być wykonane farbą olejną lub naklejone z innych nie zmywalnych materiałów. Kolor napisów musi w wyraźny sposób odróżniać się od koloru kadłuba.</p> <p>2. Jednostki pływające powyżej 15kW lub powyżej 12m długości:</p> <ol style="list-style-type: none"> a). dokument rejestracyjny <ul style="list-style-type: none"> - wymagany b).wpis do rejestru statków używanych wyłącznie do sportu i rekreacji: <ul style="list-style-type: none"> - wymagany c). dokument bezpieczeństwa statku (uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej) wydane przez właściwego Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej dla jednostek pływających od 75kW d). długości kadłuba od 20 m: <ul style="list-style-type: none"> - świadectwo pomiarowe - łączność radiowa (posiadanie pozwolenia radiowego wydawanego przez Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty e). oznakowanie statku: <ul style="list-style-type: none"> - numer rejestracyjny <p>W/w oznakowanie powinno być widoczne na zewnątrz statku. Napisy powinny być czytelne i trwałe, o wysokości co najmniej 10 cm. Napisy mogą być wykonane farbą olejną lub naklejone z innych nie zmywalnych materiałów. Kolor napisów musi w wyraźny sposób odróżniać się od koloru kadłuba.</p>	<p>1.Jednostki pływające do 10kW:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie wymagane <p>2. Jednostki pływające powyżej 10kW do 60kW:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sternik motorowodny lub - jachtowy sternik morski <p>3. Jednostki pływające powyżej 60kW:</p> <ul style="list-style-type: none"> - starszy sternik motorowodny lub - jachtowy sternik morski <p>Jeżeli jednostka posiada radiotelefon VHF to osoba obsługująca je musi posiadać świadectwo operatora radiotelefonisty VHF</p>